

TrafficDynamics: Mobiliteitsonderzoek

Automatic verkeersanalyse is een waardevol instrument voor diverse toepassingsgebieden. ViSense TrafficDynamics telt voertuigen voor een gedetailleerde verkeersprofiel over vier rijstroken tegelijkertijd. Naast het tellen van voertuigen kan ViSense de voertuigen in acht klassen classificeren en meet het de snelheid van de voertuigen. De analyse van ViSense geeft een zeer gedetailleerd inzicht in het verkeer. Deze informatie kan gebruikt worden om vroegtijdige wegslijtage berekenen, om doorvoer en opstoppingen te detecteren maar kan ook toegepast worden om de waarde van de wegrecame op een bepaald punt te bepalen.

ViSense is een betrouwbaar en eenvoudig te plaatsen systeem dat voertuigen over meerdere rijbanen en in verschillende richtingen. ViSense kan tot vier banen ineens tellen. Het systeem visualiseert de telresultaten in real-time zodat direct onverwachte situaties direct geïdentificeerd en behandeld kunnen worden.

ViSense TrafficDynamics maakt gebruik van een hoogwaardige IP-camera die geschikt is voor montage in een paal, tegen een muur of aan het plafond. Met één enkele camera kan het systeem tot 4 rijbanen

Mobiliteitsonderzoek

Voor gemeente en provincie is het belangrijk om de capaciteit van de bestaande wegen te weten. Er zijn systemen op de markt die de hoeveelheid verkeer meten en files kunnen detecteren. Echter, deze systemen zijn erg duur en niet vaak niet accuraat of compleet in hun metingen. Daarnaast is plaatsing en installatie van deze systemen tijdrovend en in voor sommige systemen is het zelfs nodig delen van de weg open te breken.

In het tweede kwartaal van 2016 zal ViSense TrafficDynamics volledig automatisch voertuigen kunnen tellen en classificeren. Naast aantallen kan ViSense de voertuigen classificeren in 8 klassen. Ook kan ViSense doorvoer meten en aankomende opstoppingen detecteren.



tegelijkertijd tellen. Het systeem kan gebruikt worden zonder dat allerlei overspanningen of meerdere apparaten gemonteerd moeten worden. Vanwege de opzet van de camera is het niet nodig om de camera op onpraktisch hoogten of precies boven het te meten gebied te hangen. Na installatie van de apparatuur kan het systeem binnen een paar minuten geconfigureerd worden, zelfs zonder enige specialistische kennis.

voordelen

- 24/7 accurate metingen
- Meerdere rijbanen en rijrichtingen met een enkele camera
- Het systeem kan later uitgebreid worden zodat het meer doet dan enkel tellen

Over ViSense

ViSense is een professioneel systeem dat betrouwbare real-time metingen van personen en voertuigen geeft. Het ViSense systeem bestaat uit een geavanceerde analyse unit en een hoogwaardige IP camera. Of u de meetgegevens wilt gebruiken voor statistische vergelijkingen of een directe en real-time integratie wenst met uw eigen data management systeem, met ViSense kan het. Uw metingen worden altijd uitgevoerd met hoge en stabiele nauwkeurigheid, zelfs in drukke situaties onder verschillende licht- en weersomstandigheden. Met een enkele camera kan ViSense tot 18 meter breed meten.

Naast de breedte en hoge nauwkeurigheid heeft ViSense nog iets unieks, het is namelijk meer dan tellen alleen.

ViSense TrafficDynamics kan over verschillende rijbanen en in verschillende richtingen verkeer tellen en classificeren in 8 voertuigklassen. Momenteel worden extra features zoals snelheid en positie van de individuele voertuigen op de weg gevalideerd. Hiermee kunnen niet alleen vroegtijdig vertragingen en opstoppingen gedetecteerd worden maar ook onverwacht gedrag en gevaarlijke situaties kunnen herkend worden. Deze features zullen op korte termijn beschikbaar komen als aanvullingen op TrafficDynamics. Daarnaast wordt hard gewerkt aan ontwikkeling van automatische merk en model herkenning op basis van fysieke kenmerken. Hiermee kunnen bijvoorbeeld op basis van een signalement voertuigen teruggevonden worden zonder dat privacygevoelige kenteken informatie gelezen moet worden. TrafficDynamics maakt het hiermee zelfs mogelijk om informatie of wegrecame heel precies aan te passen aan het soort passerend verkeer.